

Verlauf der Reise von Bodö nach Makkum

Datum	Uhrzeit	sm	Reiseverlauf / Standort
Mi, 24.05.2006	07:00 h	0	Abholung aus Marl, Recklinghausen
	11:20 h		Abflug Köln-Bonn
	17:05 h		Ankunft Bodø-Flughafen
	17:40 h		Ankunft im Småbåthavn von Bodø, UNDINE ist da und i.O..Alles verstaut, UNDINE aufgeriggt.
1. Schlag: Bodø - Inndyr - Lovund (86 sm)			
Do, 25.05.2006	08:25 h	0	abgelegt aus Bodø
	13:50 h	25	Fest im Hafen von Inndyr, Gästesteg (Zwischenstopp wegen aufkommenden Starkwinds)
Fr, 26.05.2006	22:00 h		abgelegt aus Inndyr
	03:00 h	51	nordöstlich der Insel Bolga
	05:20 h	63	westl. der Insel Gjesø, nördl. Voksholmen
	10:25 h	86	Fest im Hafen der Insel Lovund, Gästesteg
2. Schlag: Lovund - Rørvik (103 sm)			
Sa, 27.05.2006	05:35 h	86	abgelegt aus Lovund
	10:00 h	110	südwestlich von Varø
	14:00 h	131	nordwestlich der Insel Vega
	14:50 h		passieren die beeindruckende Felseninsel Söla; Lovund, mehr als 50 sm entfernt, ist immer noch zu sehen!
So, 28.05.2006	16:00 h		passieren die Schärengruppe Mudvær, sw von Vega
	02:00 h	189	Fest in Rørvik
3. Schlag: Rørvik - Sauøya (77 s m)			
So, 28.05.2006	11:50 h	189	abgelegt aus Rørvik
	13:00 h		Wir durchfahren den Nærøysund, "schmetterlingsmäßig", mit ausgebauter Genua
	02:10 h	266	fest im Hafen von Sauøya, am Anleger des "Fischereigebäudes". Es gibt eine Toilette und "Dusche", und sogar eine jagende Robbe!
Mo, 29.05.2006	08:15 h		Wir werden von Tommy Rodal begrüßt, der gerade seine beiden Kids zum "Schulboot" bringt.

4. Schlag: Sauøya - Mjøsund (63 sm)

Mo, 29.05.2006	12:10 h	266	abgelegt aus Sauøya
Di, 30.05.2006	00:00 h	329	Fest in Mjøsund (Super: Steganlagen und Duschen, Toiletten neu gemacht!)

5. Schlag: Mjøsund - Straumsholmen (56 sm)

Di, 30.05.2006	13:15 h	329	abgelegt aus Mjøsund
	18:00 h		Angeln war erfolgreich: 10 Fische (Wittlinge?) gefangen.
	22:30 h		Abendessen beendet: Der Fisch war köstlich!
Mi, 31.05.2006	00:00 h		1. Versuch, den Hafen von Straumsholmen zu finden, ist fehlgeschlagen.
	01:10 h	385	Fest am Schwimmsteg der Tauchschule Straumsholmen (liegt südlich der 23 m - Brücke!)

6. Schlag: Straumsholmen - Ålesund (54 sm)

Mi, 31.05.2006	08:15 h	385	abgelegt aus Straumsholmen
	10:15 h		Unterwegs in der Hustadvika. Windstärke 4 - 5 Bft, raum. Wellen bis 2 m Höhe.
	13:40 h		Unterwegs in der Saltsteinsleia.
	15:30 h		Östlich der Insel Harøya.
	19:30 h	439	Fest in Ålesund - Brosundet (=Stadthafen), am Schwimmsteg.

7. Schlag: Ålesund - Florø (81 sm)

Do, 01.06.2006	05:05 h	439	abgelegt aus Ålesund
	11:20 h		NO-Huk von Stattlandet (Staalholmen) passiert
	12:00 h		NW-Huk von Stattlandet passiert.
	14:00 h		Wir sind nordwestlich der Insel Silda.
	17:00 h		Wir passieren den Fuß des hohen Berges Hornelen, der weit hinaus auf See als Landmarke zu erkennen ist.
	18:00 h		In der Frøysjøn unterwegs.
	20:30 h		Insel Nærøya an Backbord querab.
	21:45 h	520	Fest im Hafen von Florø.

8. Schlag: Florø - Dingja (44 sm)

Fr, 02.06.2006	13:35 h	520	Gerd verabschiedet sich aus der Crew. Abgelegt aus Florø.
	22:35 h	564	Fest in Dingja. Immer noch ein netter kleiner Hafen mit Landhandel. Thomas macht Fotos in der näheren Umgebung, am Fluß etc.

9. Schlag: Dingja - Bergen (46 sm)

Sa, 03.06.2006	10:55 h	564	Abgelegt aus Dingja. Undichte Plastikflasche mit Reserve-Motoröl gekauft.
	15:30 h		Vorsichtige Fahrt durch den Kalvsund. Sehr schön, aber wegen der vielen dicht unter der Wasseroberfläche liegenden Felsspitzen nicht ungefährlich!
	18:00 h		Wir haben gerade die imposante Brücke über den Salhusfjord unterfahren. Pontons? Oder wie baut man sonst Brücken mit dieser Spannweite über so tiefe, > 500 m, Fjorde?
	19:30 h	610	Fest in Bergen, das uns mit landestypischem Wetter empfängt. Abends Essen im Restaurant Bryggenstuene.
So, 04.06.2006			Hafentag in Bergen, mit Stadtrundgang, Aquariumsbesuch, Pizza bei Peppe's Pizza am Hafen, Fahrt mit der Fløyenbahn und Rückwanderung und an Bord in der Sonne leckerem Kuchen mit Sahne aus der Spraydose unter blauem Sonnenhimmel!

10. Schlag: Bergen - Egersund (141 sm)

So, 04.06.2006	22:00 h	610	Abgelegt aus Bergen.
Mo, 05.06.2006	00:00 h		Haben gerade am Ausgang des Lerøyosen die "Military Area" passiert.
	02:50 h		Sind im Langenuen (Sund) unterwegs.
	06:00 h		Verlassen den Langenuen und fahren in die Bömlafjord ein. Schöner Sonnenaufgang, schönes Licht.
	10:10 h		Haugesund. Wir tanken auf.
	12:10 h		Wir durchfahren den Karmsund.
	14:00 h		Passieren die Insel Kvitsøy.
	17:30 h		Passieren Jaerens Rev.
	20:30 h		Feuer Kvasseheim querab an Backbord.
	22:40 h		Ansteuerung des Egersundes.
	23:40 h	751	Fest in Egersund am Gästesteg.

11. Schlag: Egersund - Thyborøn (135 sm)

Di, 06.06.2006	15:00 h	751	Abgelegt aus Egersund. Thomas fotografiert noch einmal die kleine Seemannsbraut an der Hafeneinfahrt.
	16:00 h		Svaholmen-Inselgruppe passiert. Wir haben guten Wind (5-6 Bft., aus westl. Richtung), der uns schnell voran bringt.
Mi, 07.06.2006	03:50 h	886	Für etwa eine halbe Stunde haben wir (die Stb.-Wache) ein schönes Naturschauspiel bewundern können. Eine Gruppe von 4 oder mehr Tümmlern oder Delphinen, die unser Boot begleiteten, unter dem Bug durchtauchten, und sogar zirkusreife Sprünge absolvierten.
	05:00 h		Abschied von Norwegen, wir sind in Dänemark.
	12:30 h		Fest in Thyborøn, am Gästesteg, direkt vor dem Fischrestaurant. Leider begrüßt uns diesmal keine Hafenrobbe, aber dafür der dänische Zoll, 1 m, 1 w: Ob wir etwas zu verzollen hätten. Auf die Antwort "Nein" und die Gegenfrage, was man denn aus Norwegen gewinnbringend nach Dänemark schmuggeln könne, lachen sie und lassen uns in Ruhe. Aber dafür ganz schönes Wetter, viel Sonne. Wir gehen abends noch zum Strand spazieren, anschließend noch ein kleiner Stadtrundgang mit Besuch der Schifferkneipe.

12. Schlag: Thyborøn - Hvide Sande (62 sm)

Do, 08.06.2006	10:00 h	886	Abgelegt aus Thyborøn.
	10:40 h		Wieder fest in Thyborøn. Motor wird zu heiß. Als Ursache stellen wir fest, daß der Sekundärkreislauf zuwenig Kühlflüssigkeit hat. Nach Auffüllen alles wieder ok, wir können weiterfahren. Vorher essen wir aber auf den Schreck noch einen Fischteller, drinnen, weil es draußen doch zu kühl ist.
	13:30 h		Erneut abgelegt aus Thyborøn.
Fr, 09.06.2006	14:30 h	948	Unter schönem raumem Wind mit 3-4 Bft. gleiten wir sanft durch die Wellen.
	00:20 h		Fest in Hvide Sande, im Sydhavn.

13. Schlag: Hvide Sande - List auf Sylt (76 sm)

Fr, 09.06.2006	12:30 h	948	Abgelegt aus Hvide Sande. Tanken war leider nicht möglich, da nur Fisc herei-Diesel verfügbar war, den wir nicht bekommen können.
	20:00 h		Wir durchfahren Horns Rev durch das Søren Bovbjergs Dyb.
	21:00 h		Horns Rev liegt im Kielwasser. Die Sicht hat auf nur noch ca. 1 sm abgenommen.
	22:30 h		Wegen der weiter verschlechterten Sichtverhältnisse entschließen wir uns, nicht mit direktem Kurs auf Helgoland zuzuhalten, sondern nach List auf Sylt abzulaufen.
Sa, 10.06.2006	00:00 h	1.024	Die Sichtverhältnisse sind sehr schlecht. Fischerboote und andere kreuzen z.T. mit unklaren Kursen unseren Weg. Ungefeiert legen wir die 1.000ste Seemeile unseres Törns zurück.
	03:30 h		Im Lister Tief haben wir mit dem Gegenstrom zu kämpfen, 2 kn.
	04:20 h		Fest im Hafen von List auf Sylt. Toiletten neben dem Polizeigebäude gefunden, aber alles dicht.

14. Schlag: List auf Sylt - Helgoland (67 sm)

Sa, 10.06.2006	12:30 h	1.024	Abgelegt aus List. Wir verlassen die Insel Sylt diesmal über das Lister Landtief nach Süden. Da wir HW haben, kein Problem.
	17:15 h		Radiomast am Südende von Sylt an Bb querab.
	22:00 h		Das Blitzfeuer des Leuchtturmes Helgoland kommt in Sicht. Schöner Sonnenuntergang und Aufgang des vollen Mondes.
So, 11.06.2006	01:40 h	1.091	Fest im Südhafen von Helgoland, im Päckchen. Der Hafen ist ziemlich voll. Nach einem kurzen aber erfrischenden Nachtschlaf fahren wir das Schiff zum Auftanken und machen dann einen schönen Inselrundgang, essen im Restaurant Mocca-Cafe Scholle. Sehr lecker! Die Vogelfelsen sind gut belegt. Wir sehen Basstölpel, Trottellummen, Tordalken, Silber- und Dreizehnmöwen.

15. Schlag: Helgoland - Vlieland (134 sm)

Mo, 12.06.2006	04:10 h	1.091	Wir haben uns erfolgreich aus dem 8er-Päckchen befreit und sind zusammen mit zwei anderen Booten aufgebrochen, Ziel Vlieland.
	10:30 h		Wir haben das TSS Terschelling - German Bight erfolgreich gequert. Bei guter Sicht kein Problem.
	15:30 h		Wir haben die deutsch-niederländische Grenze überfahren. Der Wetterbericht warnt vor Gewitter- und damit Starkwindneigung für die Nacht bzw. den Morgen.
	18:00 h		Schiermonnikoog querab. Am W-Horizont ziehen Schleierwolken auf.
	21:00 h		Ameland querab, der Leuchtturm, der uns auf dem Hintörn so lange begleitet hat.
Di, 13.06.2006	23:00 h	1.225	Da das Barometer leicht fällt und das Wolkenbild die Neigung zum Gewitter bestätigen könnte, wechseln wir prophylaktisch die Genua 1 gegen die Genua 3 aus.
	01:00 h		Wir passieren die Tonne Stolzenfels, ab jetzt Ansteuerung Vlieland.
	03:00 h		Wir sind im Zuider Stortemelk, im Fahrwasser, das nach Terschelling-Hafen bzw. Vlieland-Hafen führt.
Mi, 14.06.2006	04:45 h	1.225	Fest im Hafen von Vlieland, natürlich wie erwartet im Päckchen. Nach kurzem Schlaf schon gegen 8.00 Uhr aufgestanden, gut gefrühstückt, Fahrräder gemietet und einen schönen Sommertag auf der Insel verbracht.
	08:30 h		Eigentlich war für jetzt das Ablegen geplant, aber das Wetter hat sich deutlich verschlechtert. Der Wind hat auf 5-6 Bft. zugelegt. Wir bleiben also zunächst. Gegen 10.00 Uhr will unser Nachbar, der zweite im 6er Päckchen, raus. Wegen des Windes nicht ganz einfach, das ganze Päckchen treibt auf das Nachbarpäckchen zu. Aber schließlich klappt es doch. Der weitere Tag ist mit Putzen, Spülen und Chronik schreiben gefüllt.

16. Schlag: Vlieland - Makkum (25 sm)

Do, 15.06.2006	10:10 h	1.250	Es regnet wieder als wir bei 4 Windstärken aus dem Hafen von Vlieland auslaufen. Mit auflaufender Tiede geht es mit über 8 kn/h über Grund dur die Wattensee.
	15:30 h		Zum Abschluß ein schöner Segeltag vorbei an Harlingen bis zur Jysseleerschleuse. Einlaufen in den Hafen von Makkum um ca. 15:30 Uhr.